

Z P U H Czesław Buczak „P R O F I L ” 98-200 Sieradz; Biuro ul. Rynek 17/3
tel. 609075183

-----Egz. Nr 1.-----

Stadium	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
Nazwa obiektu	Nazwa obiektu: Przebudowa drogi gminnej w Pawlikowicach działka nr 180/3 od skrzyżowania z drogą powiatową do granicy z gminą Dłutów. Kategoria obiektu budowlanego XXV, XXVI, IV
Rodzaj opracowania	Branża inżynierska
Inwestor	Gmina Pabianice; 95-200 Pabianice; ul. Torowa 21
Lokalizacja inwestycji	Odcinek : od km 0+000 do km 0+354 droga gminna Inwestycja będzie prowadzona na działkach nr 281, 282 i 180/3 Pawlikowice gm. Pabianice.
Data opracowania	Listopad 2017
Kody CPV	45 23 31 00 -0; 45 23 32 80 -5; 45 23 32 21 -4 Oznakowanie i urządzenia zabezpieczające

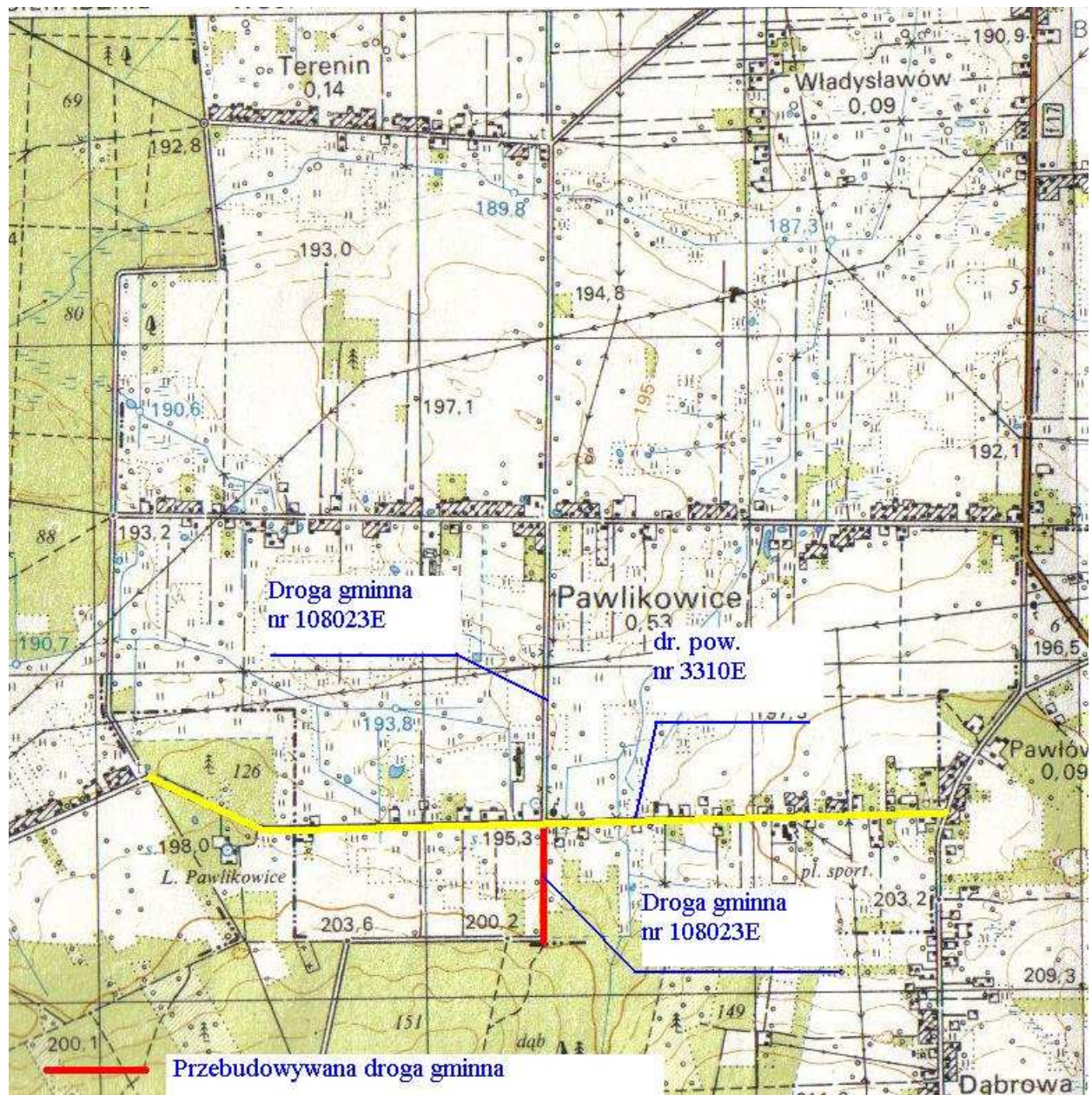
AUTORZY OPRACOWANIA

Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Data	Pieczętka i podpis
Projektant	inż.	Czesław Buczak upr. do proj. bez ogr. w spec. konstr.- inż. w zakresie dróg upr.proj.2735/94 izba ŁOD/BD/4145/03	20.11.2017	
Asystent projektanta	inż.	Robert Krawczyk	20.11.2017	
Asystent projektanta	inż.	Milena Buczak	20.11.2017	

1. Spis treści

1.	Spis treści.....	2
2.	Rysunek poglądowy	3
3.	Dane ogólne	4
4.	Podstawa opracowania	4
5.	Przedmiot inwestycji	4
6.	Zagospodarowanie terenu	5
6.1	Podstawowe parametry drogi objętej opracowaniem.....	5
6.2	Opis stanu istniejącego	5
6.3	Projektowane oznakowanie	6
7.	Zestawienie zbiorcze projektowanego oznakowania.....	7
7.1	Oznakowanie pionowe	7
7.2	Zestawienie zbiorcze projektowanych słupków	8
7.3	Oznakowanie poziome	8
8.	Zestawienie zbiorcze oznakowania pionowego przeznaczonego do likwidacji.....	8
9.	Uwagi.....	9

2. Rysunek poglądowy



3. Dane ogólne

STADIUM: Projekt docelowej organizacji ruchu

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w Pawlikowicach działka nr 180/3 od skrzyżowania z drogą powiatową do granicy z gminą Dłutów.

ADRES INWESTYCJI:

woj. łódzkie, powiat Pabianice, gm. Pabianice

Odcinek : od km 0+000 do km 0+354 droga gminna

Inwestycja będzie prowadzona na działkach nr 281, 282 i 180/3 obręb Pawlikowice

INWESTOR:

Gmina Pabianice;

95-200 Pabianice; ul. Torowa 21

4. Podstawa opracowania

- 1) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.)
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- 3) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.)
- 4) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 260 ze zm.)
- 5) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm.)
- 6) Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500.
- 7) Inwentaryzacji stanu istniejącego oznakowania.

5. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas przebudowy drogi gminnej w miejscowości Pawlikowice o dł. ok. 354 mb. Przebudowa drogi gminnej będzie prowadzona na odcinku od drogi powiatowej nr 3310E do granicy z Gminą Dłutów w rejonie działki o numerze 179/3 obręb Dąbrowa.

W projekcie przewidziano ułożenie nowej nawierzchni asfaltowej na całym odcinku wraz z budową chodnika po prawej stronie, a w końcowym odcinku po lewej.

Rozbudowa będzie prowadzona na długości około: 354 mb.

Kategoria obiektu budowlanego XXV – drogi publiczne, IV – wjazdy i skrzyżowania, XXVI – sieci kanalizacyjne.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Pawlikowice, gm. Pabianice, powiat Pabianice, województwo Łódzkie. Przebudowa drogi realizowana jest w oparciu o istniejący pas drogowy.

Celem opracowania jest poprawa komfortu oraz umożliwienie dojazdu do posesji znajdujących się na rozpatrywanym obszarze.

Droga biegnie w terenie zabudowanym. Cały projektowany odcinek drogi został przewidziany do wymiany, bądź uzupełnienia oznakowania pionowego i poziomego. Przebudowywana droga to droga gminna klasy L (lokalna), która stanowi dojazd do Gminy Dłutów oraz włączenie do drogi powiatowej nr 3310E.

Celem opracowania jest wykonanie nowego, potrzebnego i koniecznego ze względu na przepisy prawa oznakowania pionowego i poziomego, po wykonaniu nawierzchni bitumicznej. Zadaniem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa na drodze.

6. Zagospodarowanie terenu

6.1 Podstawowe parametry drogi objętej opracowaniem

- całkowita długość drogi gminnej – 354 m,
- kategoria ruchu KR–1 droga gminna,
- droga gminna klasy „L” – lokalna,
- szybkość projektowana – 30 - 50 km/godz.,
- rodzaj nawierzchni – nawierzchnia asfaltowa,
- jezdnia szerokości 5,5 m,
- chodnik szer. 2,0 m,
- całkowita powierzchnia jezdni drogi gminnej około – 2000 m²,
- całkowita powierzchnia chodnika około – 850 m²,
- pochylenie poprzeczne jezdni drogi gminnej dostosowano do zaprojektowanej kanalizacji deszczowej po lewej stronie i wynosi ono 2% na stronę lewą ,
- powierzchnia poboczy około – 20 m²,
- pobocza szer. 0,80 m o konstrukcji z destruktu,
- spadek pobocza i=8% w kierunku granicy pasa drogowego,
- wjazdy do posesji i na pola o konstrukcji z kostki brukowej.

6.2 Opis stanu istniejącego

Droga objęta opracowaniem docelowej organizacji ruchu to droga gminna prowadząca ruch od drogi powiatowej nr 3310E do sąsiedniej Gminy Dłutów. Planowana przebudowa sięgać będzie swoim zakresem do działki o numerze 179/3 obręb Dąbrowa. Droga położona jest na działkach o numerach: 281, 282, 180/3 obręb Pawlikowice.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię z destruktu na podbudowie tłuczniowej o szerokości od 3,8 ÷ 4,5 m.

Nawierzchnia drogi jest zanieczyszczana materiałem nanoszonym z terenów leśnych znajdujących się na terenie gminy Dłutów. Jej profil poprzeczny i podłużny na całym odcinku jest zdeformowany. Posiada liczne spękania i ubytki, które utrudniają przejazd drogą.

Brak nawierzchni twardej powoduje utrudnienia poruszania się drogą, a brak należytego odwodnienia dodatkowo niszczy jezdnię. Biorąc powyższe pod uwagę drogę przeznaczono do przebudowy. Projektowany odcinek drogi będzie posiadał nawierzchnię asfaltową.

W stanie istniejącym zinventaryzowano 4 znaki pionowe w rejonie początku opracowania – przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3310E, są to:

- 2 znaki D-1 „Droga z pierwszeństwem” po obu stronach skrzyżowania na drodze powiatowej;
- 1 znak A-7 „Ustąp pierwszeństwa” na drodze gminnej;
- 1 znak B-18 „Zakaz wjazdu pojazdom o tonażu ponad 8t” na drodze gminnej;

Znaki D-1 oraz B-18 w docelowej organizacji ruchu zostaną wymienione na nowe, a znak B-18 zostanie także przestawiony na drugą stronę jezdni tak, by nie kolidować z projektowanym chodnikiem. Istniejący znak A-7 przewidziano do likwidacji, ponieważ ze względu na słabą widoczność na skrzyżowaniu, którą ograniczają urządzenia infrastruktury naziemnej (płoty) w tym miejscu zastosowany zostanie znak pionowy B-20 „STOP” poprawiający bezpieczeństwo na skrzyżowaniu.

Ze względu na tłuczniovą nawierzchnię na projektowanej drodze brak jest jakiegokolwiek oznakowania poziomego.

Poza wymienionymi na odcinku objętym opracowaniem brak jest innego oznakowania pionowego i poziomego. Oznakowanie istniejące na planie sytuacyjnym zaznaczono kolorem szarym, a znaki przeznaczone do likwidacji przekreślono.

6.3 Projektowane oznakowanie

Oznakowanie pionowe i poziome będzie możliwe do ustawienia jedynie po wykonaniu nawierzchni bitumicznej. Projekt zakłada uzupełnienie brakującego na projektowanej drodze oznakowania pionowego i poziomego.

Na wspomnianym skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3310E przewidziano usunięcie znaku A-7 i wstawienie w tym miejscu znaku B-20 „STOP” wraz z wymalowaniem linii bezwzględnej zatrzymania na drodze gminnej P-12 o długości 6,4m, a także linii P-4 (linia podwójna ciągła) rozdzielającej przeciwne kierunki na drodze gminnej w obrębie skrzyżowania.

Projekt przewiduje także dostawienie tablic informacyjnych F-6 do istniejących znaków D-1 usytuowanych na drodze powiatowej, które poinformują kierowców poruszających się po tej drodze o ograniczeniu tonażu na projektowanej drodze gminnej.

Na drodze przewidziano także wykonanie przejścia wyniesionego z elementów prefabrykowanych w km 0+225. Każdorazowo przed i za przejściem dla obu kierunków umieszczone zostaną znaki:

- 2 znaki D-6 „Przejście dla pieszych” w odległości ok. 2 m od przejścia
- 2 znaki A-11a „Próg zwalniający” z tabliczką T-1 określającą odległość od przeszkody „20m”
- 2 znaki B-33 „Ograniczenie prędkości do 30km/h” z tabliczką T-20 określającą długość na jakiej obowiązuje ograniczenie „20m”

Poza wymienionymi w związku z występującym na końcu opracowania łukiem poziomym o niewielkim promieniu w tym miejscu przewidziano znak ostrzegawczy A-1 „Niebezpieczny zakręt

w prawo” w odległości około 50m od miejsca niebezpiecznego, a także znak B-33 „Ograniczenie prędkości do 30km/h” ok. 20 m przed zakrętem.

Projektowane oznakowanie pionowe to znaki małe. Do zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować folie odbłaskowe 2-giego typu.

Znaki poziome należy wykonywać poprzez malowanie grubowarstwowe 0,9 - 5mm. Do malowania należy stosować masy chemoutwardzalne.

Znaki należy wykonywać w odpowiedniej odległości od korony drogi – min. 0,5m od krawędzi jezdni tak, by zachować wymaganą skrajnię jezdni i chodnika. Wprowadzone oznakowanie pionowe i poziome usprawni i zapewni bezpieczeństwo na drodze gminnej. Lokalizację oznakowania istniejącego i projektowanego pokazano na rys.1.



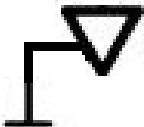
7. Zestawienie zbiorcze projektowanego oznakowania

7.1 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe - projektowane					
L.p.	Znak	Nazwa	Rodzaj	Rozmiar	Ilość
1.	A-1	Niebezpieczny zakręt w prawo	Ostrzegawczy	Mały	1
2.	A-11a	Próg zwalniający	Ostrzegawczy	Mały	2
3.	B-18	Ograniczenie tonażu do 8t – ZNAK ISTENIĄCY WYMIANA NA NOWY	Zakazu	Mały	1
4.	B-20	STOP	Zakazu	Mały	1
5.	B-33	Ograniczenie prędkości do 20 km/h	Zakazu	Mały	2
6.	B-33	Ograniczenie prędkości do 30 km/h	Zakazu	Mały	1
7.	D-1	Droga z pierwszeństwem – ZNAK ISTENIĄCY WYMIANA NA NOWY	Informacyjny	Mały	2
8.	D-6	Przeście dla pieszych	Informacyjny	Mały	2
9.	F-6	Tablica informująca o zakazie wjazdu pojazdów o określonym tonażu na drodze dochodzącej z prawej lub z lewej strony	Informacyjny	Mały	2
10.	T-1	20 m	Tabliczka	Mały	2
11.	T-20	20 m	Tabliczka	Mały	2

Łączna ilość projektowanych znaków pionowych: **18 szt.**

7.2 Zestawienie zbiorcze projektowanych słupków

Zestawienie słupków			
L.p.	Rodzaje słupków	Schemat	Ilość
1.	Słupek pojedynczy – jedna tarcza		4
2.	Słupek pojedynczy – dwie tarcze		4
3.	Słupek wysięgnikowy – jedna tarcza		2

7.3 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome				
L.p.	Znak	Nazwa	Jednostka	Długość
1.	P-4	Podwójna linia ciągła	m	5,0 m
2.	P-12	Linia bezwzględnego zatrzymania	m	6,4 m

Łączna powierzchnia oznakowania poziomego ok. **4,4 m²**

8. Zestawienie zbiorcze oznakowania pionowego przeznaczonego do likwidacji

Oznakowanie pionowe do likwidacji					
L.p.	Znak	Nazwa	Rodzaj	Rozmiar	Ilość
1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	Ostrzegawczy	mały	1

Łączna ilość znaków pionowych przeznaczonych do likwidacji: **1**

Łączna ilość słupków przeznaczonych do likwidacji: **1**

9. Uwagi

Za stan wdrażanych elementów projektu organizacji ruchu odpowiada wykonawca robót. Sposób ustawienia znaków pionowych powinien zapewniać ich stateczność i widoczność dla wszystkich uczestników ruchu. Wykonawca na 7 dni przed rozpoczęciem robót powiadomi Komendę Policji oraz zarządcę drogi o planowanym rozpoczęciu prac.

Osobą odpowiedzialną za wprowadzenie nowej organizacji ruchu jest **Inspektor Henryk Madejski**.

Planuje się wprowadzenie nowej organizacji ruchu po wykonaniu robót drogowych **w terminie do końca 2020r.**

.....
data i podpis projektanta