



- OZNACZENIA:**
1. warstwa ścierna z betonu asfaltowego BA 0/12 mm gr. 4 cm
 2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/16 mm gr. 4 cm
 3. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
 4. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm
 5. warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
 6. stabilizacja gruntu cementem gr. 15 cm
 7. krawężnik betonowy 15/30/100
 8. ława betonowa 35x15 cm z oporem 18x20 cm
 9. kostka brukowa kolorowa gr. 8 cm
 10. podsypka cementowo-piaskowa 1:-4 gr. 3 cm
 11. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm fr. 0-31,5 mm
 12. obrzeże betonowe 6/20
 17. odwodnienie liniowe klasa obciążeń D układane na ławie betonowej 40/25

Investor :	GMINA PABIANICE		
Przedsięwzięcie :	95-200 PABIANICE ; UL. TOROWA 21		
Stadium :	PROJEKT PRZEBUDOWY ULICY ZŁOTEJ		
PB	W M. PIĄTKOWISKU WRAZ Z ODWODNIENIEM		
Tytuł rysunku :	ODCINEK DD KM 0+000 DD KM 0+823,55		
Rysunek konstrukcji jezdni	Rysunek konstrukcji jezdni		
odcinek od km 0+753 do km 0+786	odcinek od km 0+753 do km 0+786		
Skala	Rys. 3.10.		
1:50	1:50		
Projektował :	BRANŻA DROGOWA		
Buczek Czesław	upr.proj.2735/94		
			Skala
			1:50
			Data
			08.2010