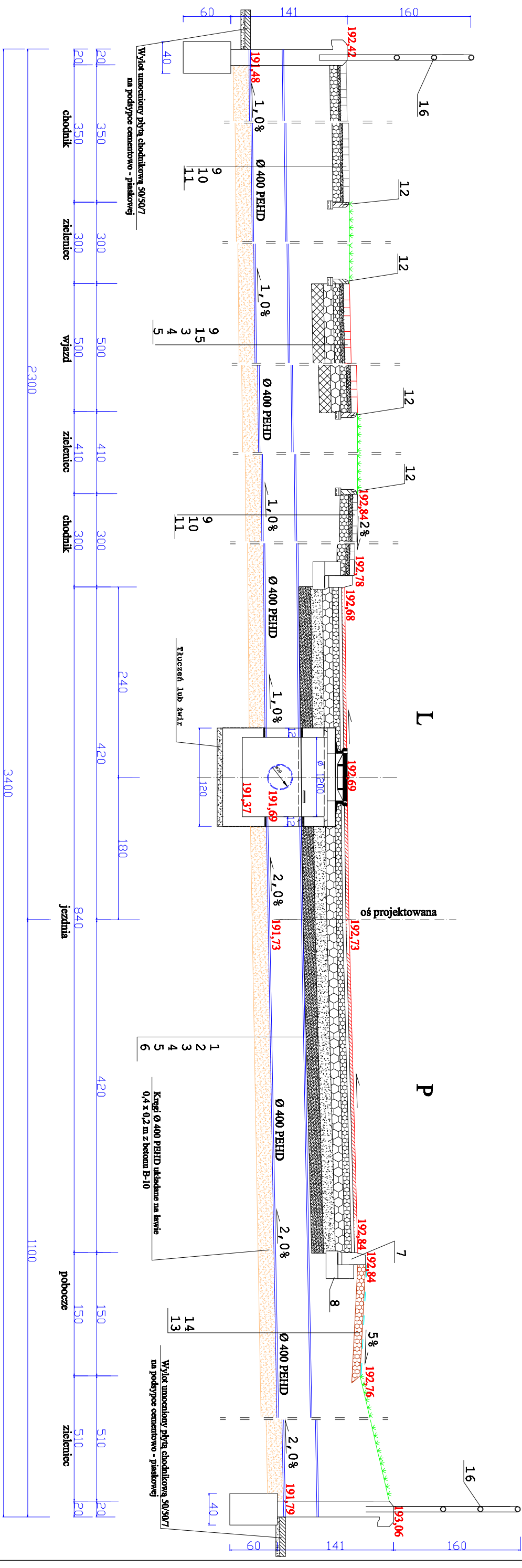


Rysunek przepustu Ø 400 PEHD w km 0+003 o długości 34 m



OZNACZENIA:

1. warstwa ściernalna z betonu asfaltowego BA 0/12 mm gr. 4 cm
2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/16 mm gr. 4 cm
3. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
4. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm
5. warstwa oddziałująca z piasku gr. 15 cm
6. stabilizacja gruntu cementem gr. 15 cm
7. krawężnik betonowy 15/30/100
8. ława betonowa 35x15 cm z oporem 18x20 cm
9. kostka brukowa kolorowa gr. 8 cm
10. podsypka cementowo-piaskowa 1-:-4 gr. 3 cm
11. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm fr. 0-31,5 mm
12. obrzeże betonowe 6/20
13. pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
14. pobocze powierzchniowo utwardzone grypsami 5-:-8 mm i emulsją asfaltową
15. podsypka cementowo-piaskowa 1-:-4 gr. 5 cm
16. barierka ochronna z rurek stalowych Ø 70 wys. 1,6 m

Investor :	GMINA PABIANICE	
Przedsięwzięcie :	95-200 PABIANICE, UL. TOROWA 21 PROJEKT PRZEBUDOWY ULICY ZŁOTEJ W M. PIĄTKOWISKU WRAZ Z ODWODNIENIEM ODCINEK OD KM 0+000 DO KM 0+823,55	
Stadium : PB	Tytuł rysunku :	Rysunek projektu 0400 PEHD w km 0+003 o długości 34 m
BRANŻA DROGOWA		
Projektował :	Buczałk Czesław	upr.proj.2735/94
		Skala 1:50
		Data 08.2010