

<p align="center">Gmina Pabianice</p> <p align="center">95-200 Pabianice; ul. Torowa 21</p>		<p align="center">Egz. Nr 1.</p>
<p align="center">Nazwa opracowania : Projekt techniczny przebudowy ul. Złotej w miejscowości Piątkowisko wraz z odwodnieniem na działkach nr 240/3, 608/9, 609/194, 609/198 i 607/1</p>		
<p align="center">Odcinek : od km 0+000 do km 0+823,55.</p>		
<p align="center">Rodzaj opracowania :</p> <p align="center">PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</p>		
<p align="center">Inwestor : Gmina Pabianice</p>		
<p>Opracował zespół w składzie:</p>	<p>Nr Uprawnień</p>	<p>Podpisy</p>
<p>inż. Czesław Buczak</p>	<p>upr.proj.2735/94</p>	<p>.....</p>
		<p>.....</p>
		<p>.....</p>
		<p>.....</p>
<p>Data wykonania: sierpień 2010</p>	<p>Nr umowy:</p>	<p>z dnia:</p>

Spis treści

Spis treści	03
a). Zaświadczenie ŁOIIB w Łodzi,	
b). Kopia uprawnień,	
c). Oświadczenie projektanta.	
 1. OPIS TECHNICZNY	04
 2. OBLICZENIA	
Wykaz współrzędnych punktów głównych	
Wykaz współrzędnych studni i wpustów	
 3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Plan sytuacyjno-wysokościowy - Rys. 1.	
Profil podłużny Rys.2.1. – Rys.2.10.	
Rysunki konstrukcyjne Rys.3.1. – Rys.3.9.	
Przekroje poprzeczne Rys.4.1. – Rys.4.8.	
Odwodnienie Rys.5.1. – Rys.5.4.	
 4. UZGODNIENIA	
d). Wypis z planu zagospodarowania przestrzennego.	

**PROJEKT TECHNICZNY PRZEBUDOWY
UL. ŻŁOTEJ W M. PIĄTKOWISKO WRAZ Z ODWODNIENIEM
OD KM 0+000 DO KM 0+823,55**
Rysunek poglądowy



1. OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO PRZEBUDOWY
UL. ŻŁOTEJ W M. PIĄTKOWISKO WRAZ Z ODWODNIENIEM
OD KM 0+000 DO KM 0+823,55

I. Przedmiot inwestycji:

(Przedmiot inwestycji, a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany - zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów)

Opracowanie niniejsze dotyczy wykonania projektu budowlanego na wykonanie nawierzchni asfaltowej ul. Żłotej wraz z obustronnymi chodnikami i odwodnieniem. Przebudowa będzie prowadzona na odcinku od skrzyżowania z ul. Wspólną (droga powiatowa nr 4911E Pabianice – Chorzyszów) w m. Piątkowisko do ul. Eichlera.

Droga zlokalizowana jest na działkach o nr geodezyjnych: 240/3, 608/9, 609/194, 609/198 i 607/1 w miejscowości Piątkowisko.

III. Stan istniejący:

(Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu)

Ulica Żłota jest ulicą zbierającą ruch dojazdowy do pobliskich posesji i działek budowlanych. Posiada jedną jezdnię dwukierunkową o szerokości od 4,5 ÷ 5,0 m o nawierzchni tłuczniowej. W kilometrażu 0+263 ul. Żłota krzyżuje się z drogą poprzeczna łączącą ul. Żłotą z ul. Stadionową. Przebieg ulicy dostosowano do istniejącego terenu i wysokości wjazdów do poszczególnych posesji w taki sposób by nie powodować częstych zmian spadków niwelety. W projekcie przewidziano rozebranie istniejącej tłuczniowej konstrukcji drogi. Ulica po przebudowie zostanie usytuowana na poziomie zbliżonym do stanu istniejącego. Postępowanie to wymuszają istniejące wjazdy do posesji zlokalizowane po obu stronach ulicy.

Odwodnienie następuje poprzez spływanie wody opadowej na działki przyległe do ulicy. W korpusie drogowym istnieje przepust $\varnothing 300$ drogowy w km 0 + 821 – przepust betonowy do przebudowy. Przepust zostanie włączony do kanalizacji deszczowej.

W pasie drogowym i na przyległych działkach istnieje infrastruktura techniczna, a mianowicie:

- wodociąg w110 po lewej stronie w pasie drogowym z przyłączami do posesji przechodzącymi pod jezdnią,
- kanalizacja sanitarna ks200 zlokalizowana w ulicy, po stronie lewej z przyłączami do posesji przechodzącymi pod jezdnią,

- linia energetyczna kablowa przebiegające po obu stronach ulicy meandrujące przy granicy pasa drogowego. Droga na projektowanym do przebudowy odcinku zlokalizowana jest w całości na terenie zabudowanym tylko w swym końcowym przebiegu przebiega wzdłuż działek budowlanych. Większość posesji jest ogrodzona, przy czym ogrodzenia działek wykonane są poza pasem drogowym.

Istniejące uzbrojenie w infrastrukturę i urządzenia znajdujące się w pasie drogowym pokazano na mapie do celów projektowych na podstawie której, opracowano projekt budowlany.

III. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

(Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, sieci uzbrojenia terenu z przeciwpożarowym zaopatrzeniem wodnym, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu)

Projektowany przekrój ulicy Złotej składa się z jednej jezdni z dwoma pasami ruchu o szerokości 3,0 m każdy. Łączna szerokość jezdni wynosić będzie 6 m.

Z lewej strony na całej długości przewidziano chodnik szer. 2,0 m z kostki brukowej. Chodnik prawy będzie rozpoczynał się od skrzyżowania w km 0+263 i kończył przy ul. Eichlera.

Pochylenie poprzeczne jezdni wynosi od 2% na całym odcinku (przekrój dwustronny na lewą i prawą stronę).

Pochylenie poprzeczne chodników będzie wynosiło 2% w kierunku jezdni, natomiast pochylenie pobocza będzie wynosiło 5% w kierunku granicy pasa drogowego.

Szczegółowe dane pokazano na rysunkach przekrojów typowych i innych rysunkach.

W zakresie robót objętych niniejszym projektem znajduje się wykonanie następujących robót:

- przebudowa ulicy wraz ze skrzyżowaniem – w niezbędnym zakresie,
- wycinka drzew,
- wykonanie chodników,
- wykonanie wjazdów do posesji,
- wykonanie pobocza,
- wykonanie kanalizacji i innych urządzeń związanych z odwodnieniem drogi,
- zabezpieczenie urządzeń uzbrojenia podziemnego,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

IV. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

(Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak powierzchnia zabudowy projektowanych i adaptowanych obiektów budowlanych, powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni oraz innych części terenu niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli jest ona wymagana zgodnie z przepisami o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym)

Całkowita powierzchnia pasa drogowego ul. Złotej wynosi około 9000 m² w tym:

- powierzchnia jezdni około - 5100 m²,
- powierzchnia chodników około – 2000 m²,
- powierzchnia zjazdów około -900 m²,
- powierzchnia zieleni około -700 m².

Projektowane roboty związane z przebudową drogi będą wykonane na następujących działkach:

Lp.	nr działki	Lokalizacja	Właściciel
1	240/3	droga powiatowa	Starostwo Powiatowe w Pabianicach ul. Piłsudskiego 2; 95-200 Pabianice
2	608/9	droga gminna	Gmina Pabianice ul. Torowa 21; 95-200 Pabianice
3	609/194	droga gminna	Gmina Pabianice ul. Torowa 21; 95-200 Pabianice
4	609/198	droga gminna	Gmina Pabianice ul. Torowa 21; 95-200 Pabianice
5	607/1	stadion	Gmina Pabianice ul. Torowa 21; 95-200 Pabianice

Na działce będącej we władaniu Powiatowego Zarządu Dróg w Pabianicach inwestycja ogranicza się do włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej.

V. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Nie dotyczy

VI. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Nie dotyczy

VII. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska:

(Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi)

Przed przystąpieniem do wykonywania projektu wystąpiono o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Inwestycja nie powoduje negatywnego wpływu na środowisko.

Z uwagi na lokalizację, stan i zasoby środowiska nie wystąpi oddziaływanie na klimat, krajobraz, glebę, kopaliny, wody powierzchniowe, środowisko przyrodnicze, środowisko ludzkie, zabytki i dobra kultury. Jednocześnie przebudowa drogi wpłynie na:

- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków jazdy,
- poprawę bezpieczeństwa pieszych,
- poprawę standardu życia społeczności lokalnej,
- zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnych w tej miejscowości.

Reasumując, przyjęte rozwiązania dla planowanego przedsięwzięcia gwarantują dotrzymanie warunków w zakresie ochrony środowiska.

Do niniejszego opracowania sporządzona została informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, bowiem – zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126) – projektowany zakres robót kwalifikuje przebudowę drogi do robót budowlanych, dla których sporządzenie informacji jest wymagane.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została zawarta w osobnym opracowaniu. Wskazuje ona niebezpieczeństwa i zagrożenia w czasie realizacji inwestycji.

VIII. Inne konieczne dane:

(Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych)

Odprowadzenie wody projektuje się przy zastosowaniu istniejących rowów przydrożnych zlokalizowanych w ul. Wspólnej, ul. Eichlera i skrzyżowania w km 0+263.

System odwodnienia ulega znacznej poprawie w stosunku do stanu istniejącego i polegać będzie na odprowadzeniu wody przy zastosowaniu spadków poprzecznych i podłużnych do wpustów ulicznych $\varnothing 500$ zlokalizowanych po obu stronach ulicy przy krawężnikach. Projektuje się dwa przepusty $\varnothing 400$ z rur PEHD w km 0+003 i w km 0+821. Woda kanałem z rur średnicy $\varnothing 300$ PEHD poprzez studnie żelbetowe $\varnothing 1000$ odprowadzona zostanie do rowów przy ul. Wspólnej, ul. Eichlera i skrzyżowania w km 0+263.

2. OBLICZENIA