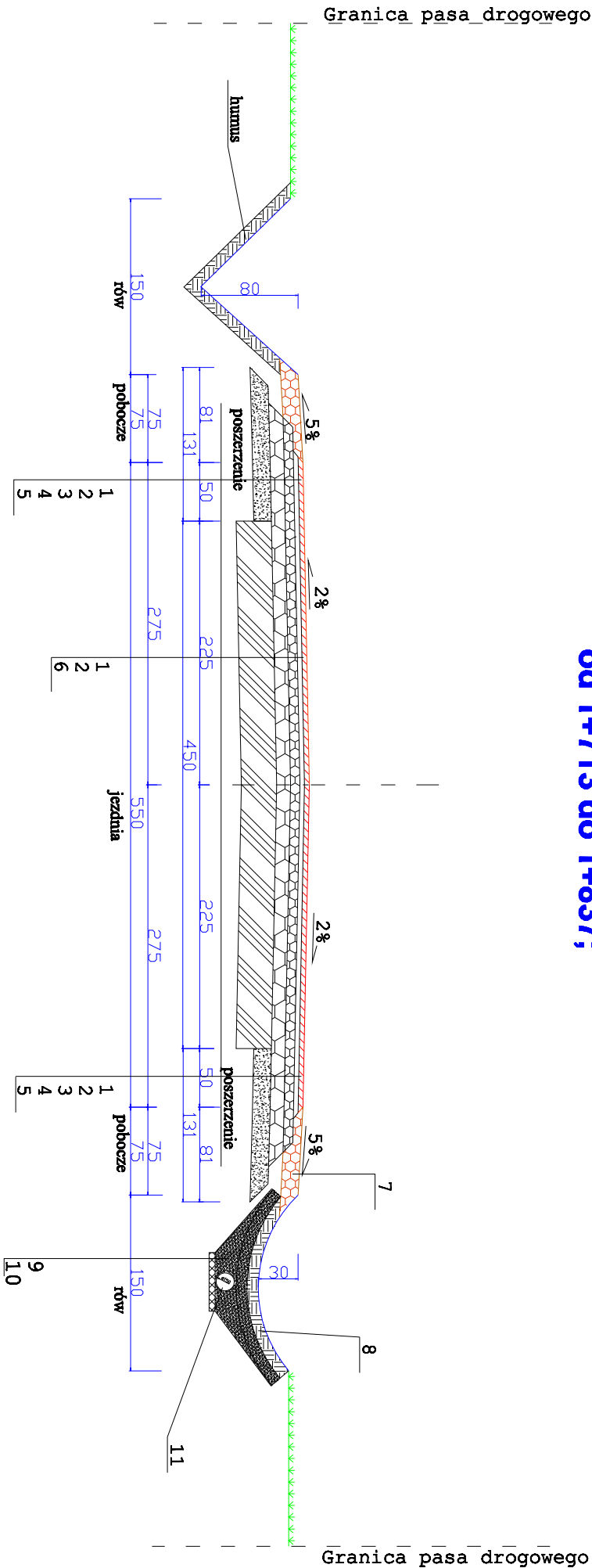


Rysunek konstrukcji jezdni odcinek
od 1+713 do 1+837;



- OZNACZENIA:
1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA 0/12 mm gr. 4 cm
 2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/16 mm gr. 4 cm
 3. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31, 5 mm
 4. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm
 5. warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
 6. istniejąca nawierzchnia tłuczniowa po usuniętej nawierzchni asfaltowej
 7. pobocze z destruktu gr. 10 cm fr. 0-35 mm
 8. rów umocniony warstwą humusu gr. 10 cm
 9. grunt przepuszczalny - warstwa mrozochronna gr. 10 cm
 10. podsypka cementowo-piaskowa 1--4 gr. 5 cm
 11. dren Ø150

Z. P. U. H. "PROFIL"		Częstów Buczak	
Inwestor :		98-200 Sieradz	
Zadanie :		ul. Daszyńskiego 3/11	
Nr zadania :		URZĄD GMINY W PABIANICACH	
Stadium :		95-200 PABIANICE, UL. TOROWA 21	
Branża :		PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 108258E	
Długość :		II ETAP ODCINEK	
Tytuł rysunku :		PLOTKOWISKO - PETRYKOZY	
Projektant :		PROJEKT BUDOWLANY	
Autor opracowania :		DRÓG GMINNA	
Inż. Krawczyk Robert		Rysunek konstrukcji od km 1+713 do km 1+837	
Inż. Buczak Czesław		upr-proj2735/94	
Data:		Skala	
07.2012		1:50	