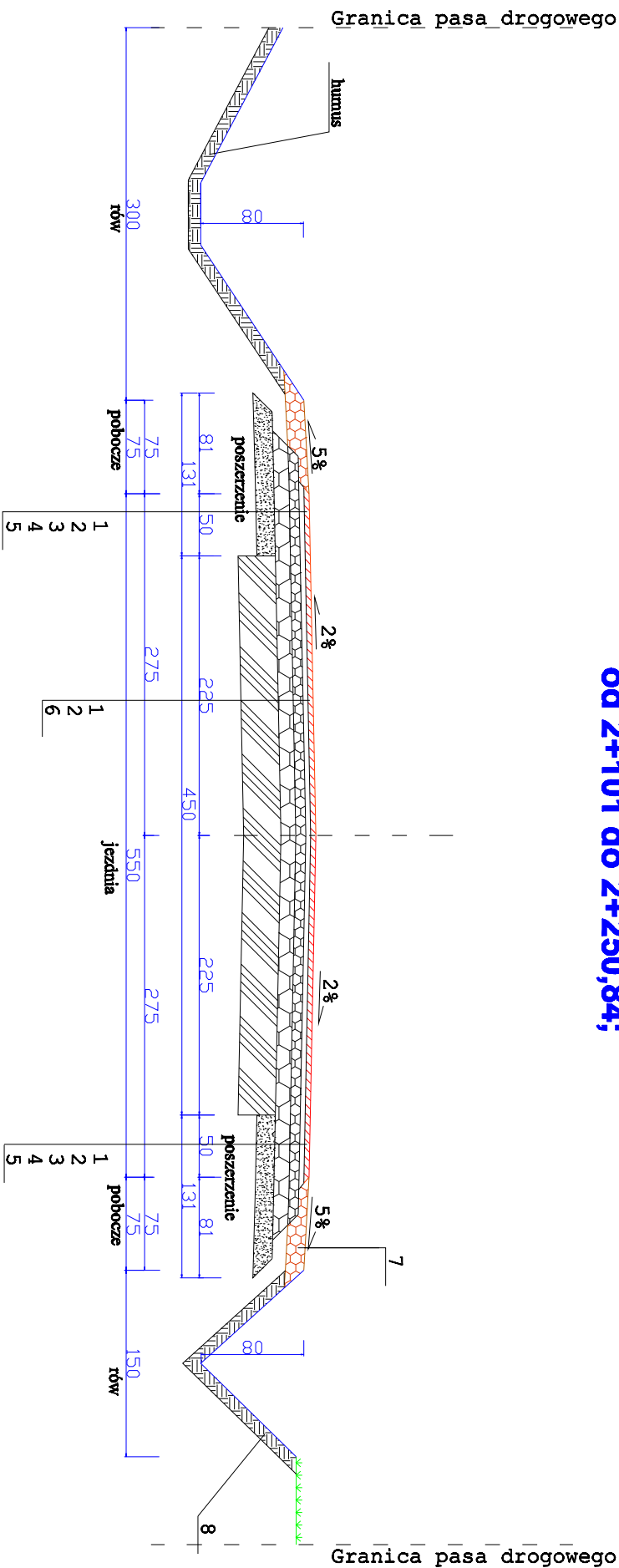


Rysunek konstrukcji jezdni odcinek
od 2+101 do 2+250,84;



- ZNACZENIA:**
- 1. warstwa ścierna z betonu asfaltowego BA 0/12 mm gr. 4 cm
 - 2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/16 mm gr. 4 cm
 - 3. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
 - 4. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm
 - 5. warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
 - 6. istniejąca nawierzchnia tłuczniowa po usuniętej nawierzchni asfaltowej
 - 7. pobocze z destruktu gr. 10 cm fr. 0-35 mm
 - 8. rów umocniony warstwą humusu gr. 10 cm
 - 9. grunt przepuszczalny - warstwa mrozochronna gr. 10 cm
 - 10. podsypka cementowo-piaskowa 1:-4 gr. 5 cm
 - 11. dren Ø150

Z. P. U. H. "PROFIL"		Częstów Buczak	
Inwestor :		98-200 Sierpodz ul. Daszyńskiego 3/11	
Zadanie :		URZĄD GMINY W PABIANICACH 95-200 PABIANICEJ UL. TOROWA 21 PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 108258E II ETAP ODCINEK PILOTOWISKO - PETRYKÓZY	
Nr zadania :		PROJEKT BUDOWLANY	
Stadium :		DROGIWA	
Branża :		DROGA GMINNA	
Dokument :		Rysunek konstrukcji od km 2+101 do km 2+250,84	
Tytuł rysunku :		Rys. 3.3.	
Projektant :		Inż. Buczak Czesław	
Autor opracowania :		Inż. Krawczyk Robert	
		Skala 1:50	
		Data 07.2012	