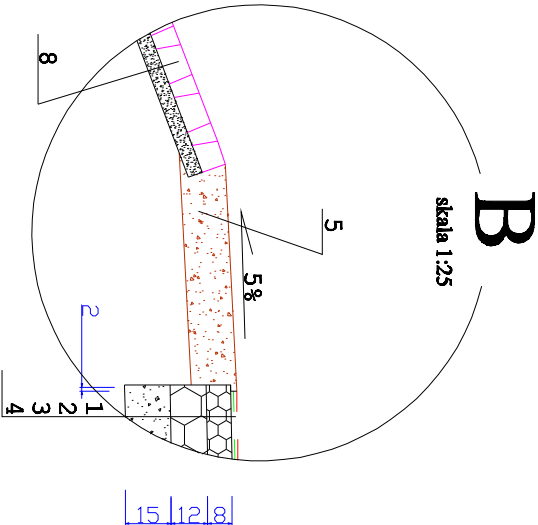
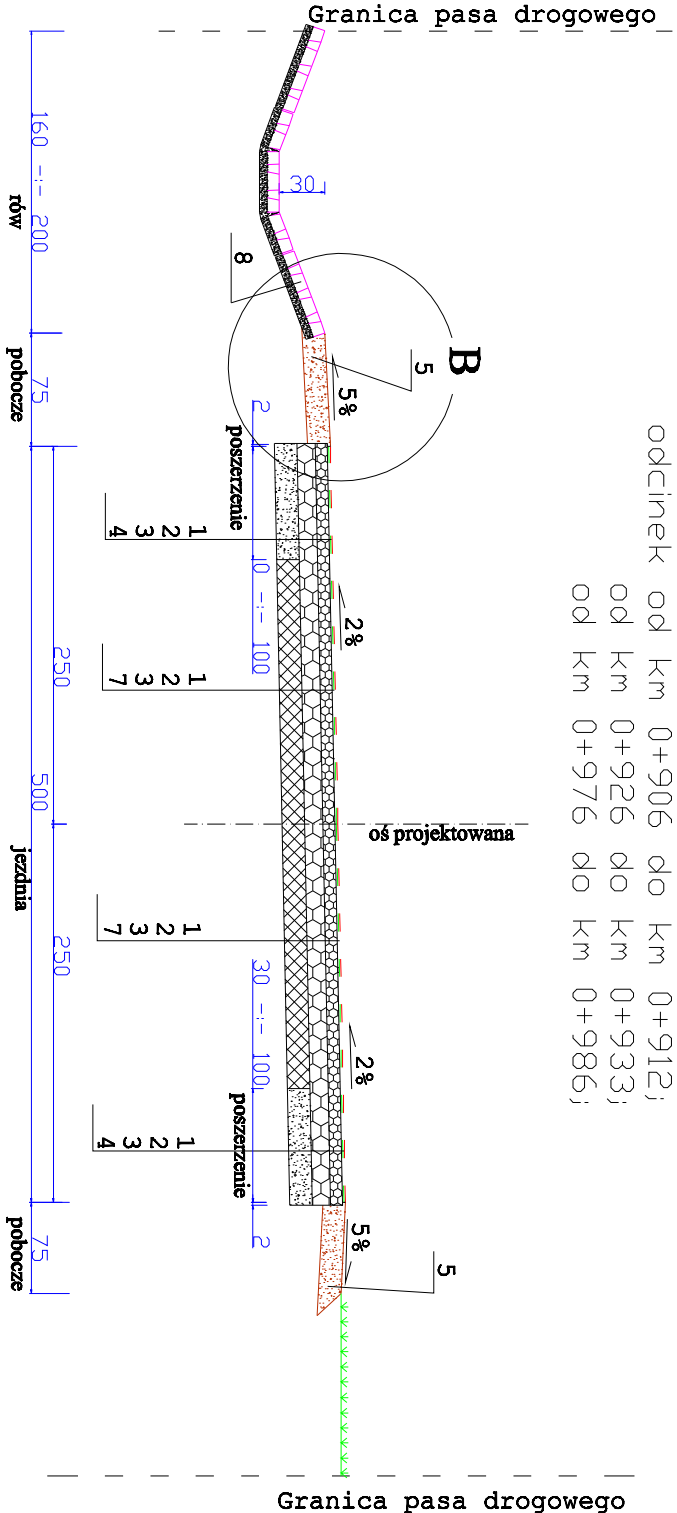
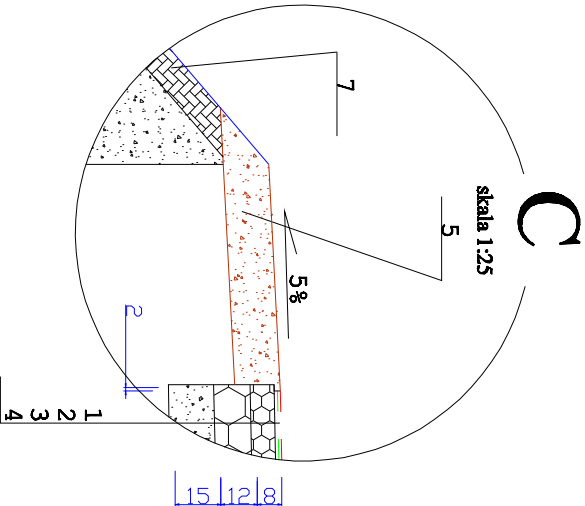
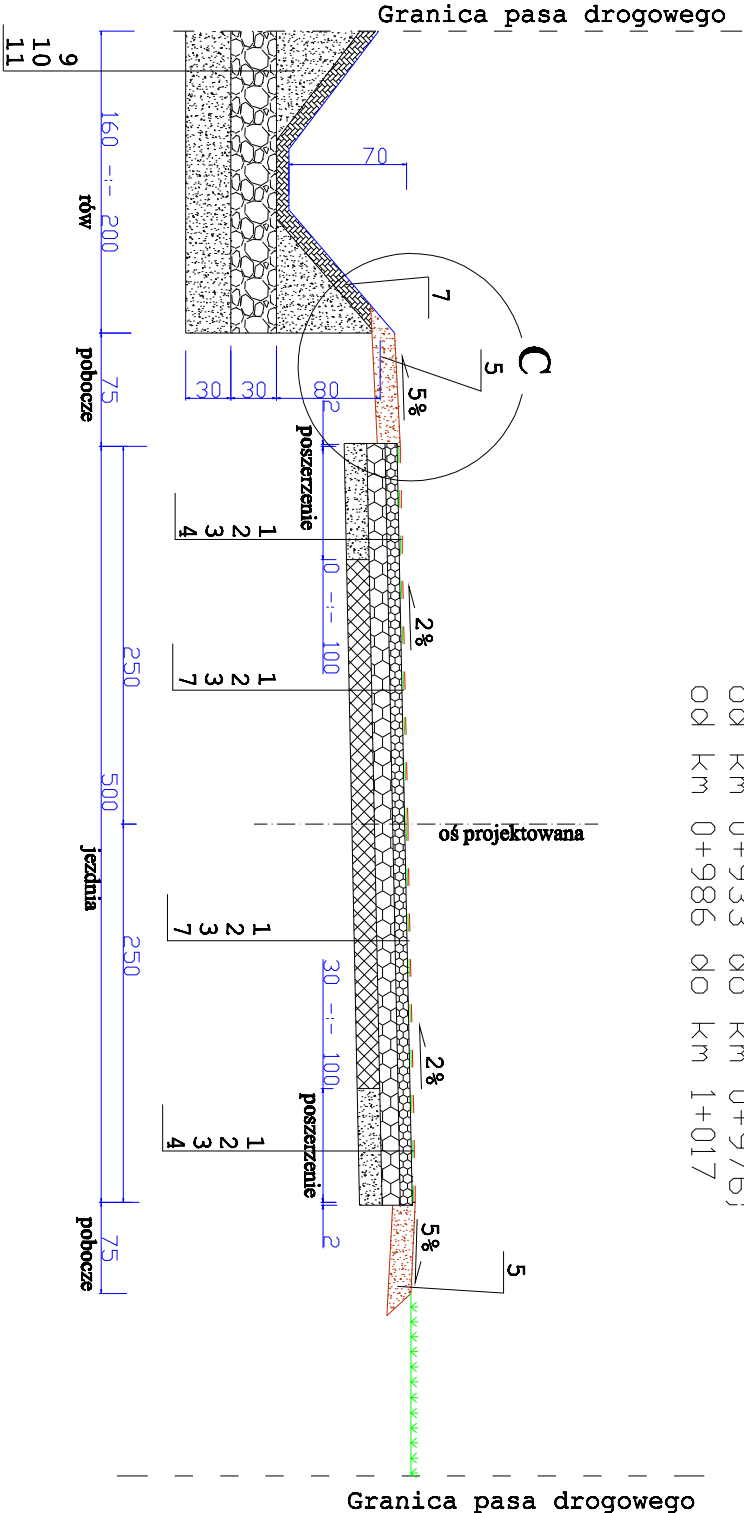


odcinek od km 0+906 do km 0+912;
od km 0+926 do km 0+933;
od km 0+976 do km 0+986;



odcinek od km 0+912 do km 0+926;
od km 0+933 do km 0+976;
od km 0+986 do km 1+017



- OZNACZENIA:**
- 1.powierzchniowe podwójne utwardzenie emulsją asfaltową poprzecz:
 - skropienie pierwsze podbudowy tłuczniowej kationową emulsją asfaltową,
 - rozścielenie kruszywa - grys frakcji 6,3-10 mm z jego zagęszczeniem,
 - skropienie drugie nawierzchni kationową emulsją asfaltową,
 - rozścielenie kruszywa - grys frakcji 5-8 mm z jego zagęszczeniem,
 - 2.podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
 - 3.podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm
 - 4.warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
 - 5.pobocze żwirowe gr. 15 cm
 - 6.rów umocniony warstwą humusu gr. 10 cm
 - 7.istniejąca nawierzchnia żużlowa gr. 15 cm
 - 8.rów umocniony płytą ażurową 58/58/7 na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5 cm
 - 9.warstwa nasypu z piasku grubości 80 cm
 - 10.warstwa kruszywa łanego fr. 64-110 mm gr. 30 cm
 - 11.warstwa przepuszczalna z piasku gr. 30 cm

Inwestor :	URZĄD GMINY W PABIANICACH 95-200 PABIANICE; UL. TOROWA 21		
Przedsięwzięcie :	UTWARDZENIE NAWIERZCHNI DROGI POMIĘDZY HERMANNOWEM I I HERMANNOWEM II W TECHNOLOGII EMULSYJNO GRYSOWEJ W CIĄGU DROGI GMINNEJ 108023E DDCINEK DD KM 0+000 DD KM 1+040,61		
Stadium : PB	Tytuł rysunku :	Rysunek konstrukcji jezdnii (etap 1)	Rys.3.2.
BRANŻA DROGOWA			Skala
Buczek Czesław upr.proj.2735/94			1:50
Krawczyk Robert			Data 04.2010
Projektanci :			