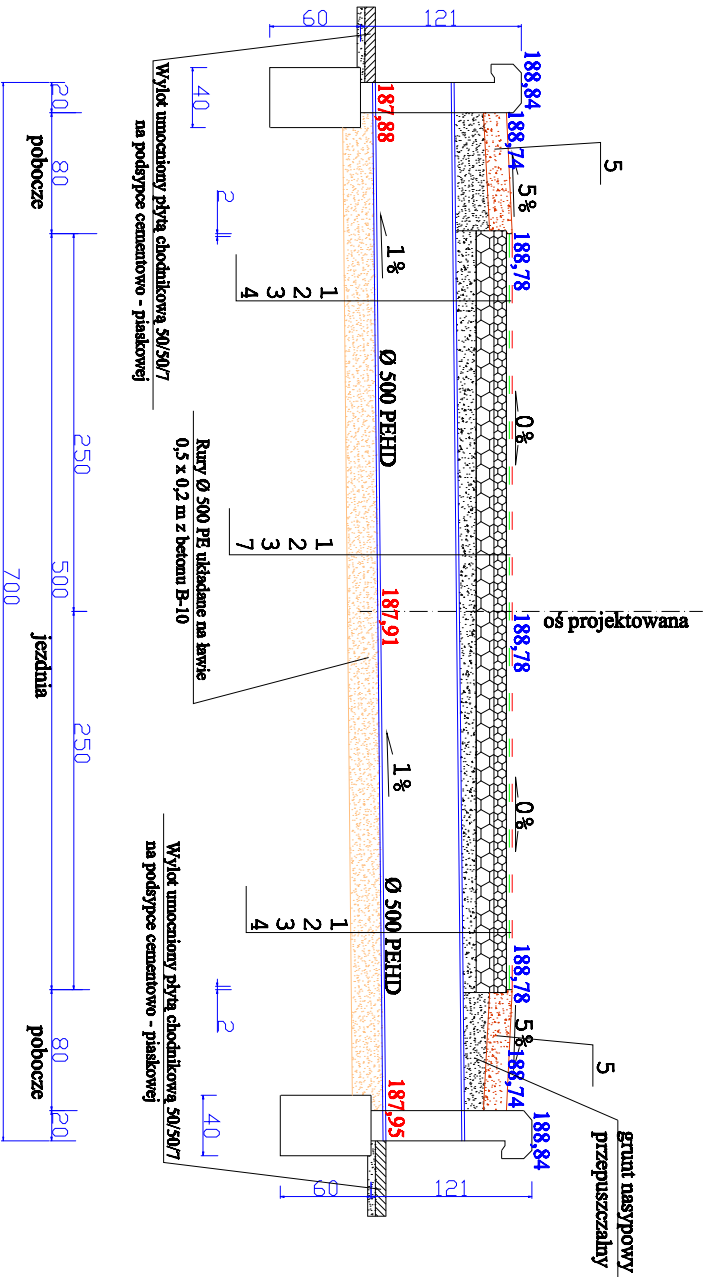
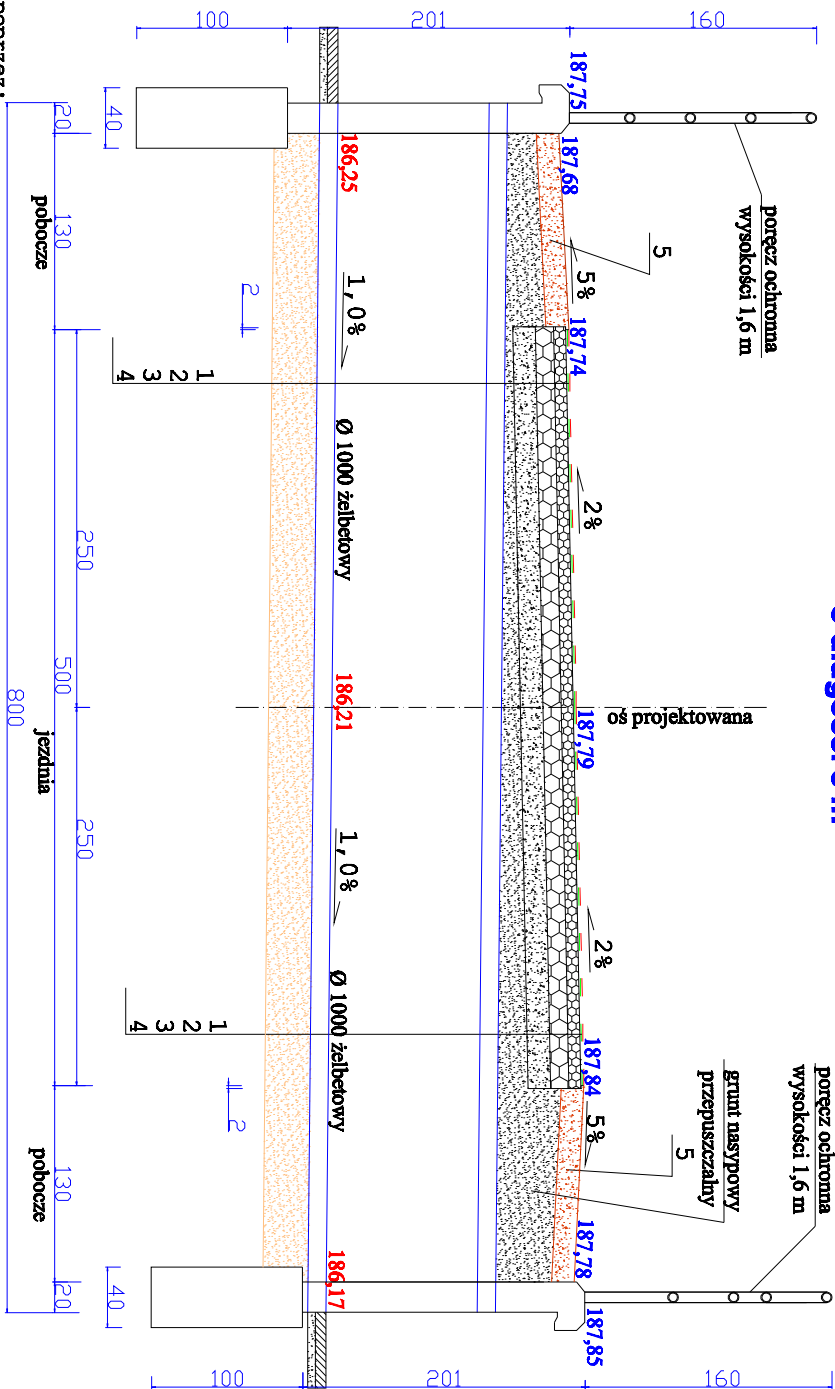


Rysunek przepustu Ø 500 w km 0+398
o długości 7 m



Rysunek przepustu Ø 1000 w km 0+606,85
o długości 8 m



- OZNACZENIA:**
- 1. powierzchnię podwójną utwardzenie emulsją asfaltową poprzecz:
 - skroplenie pierwszą podbudowę tłuczniową kationową emulsją asfaltową,
 - rozścielenie kruszywa - gr. frakcji 6,3-10 mm z jego zagęszczeniem,
 - skroplenie drugie nawierzchni kationową emulsją asfaltową,
 - rozścielenie kruszywa - gr. frakcji 5-8 mm z jego zagęszczeniem,
 - 2. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
 - 3. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm
 - 4. warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
 - 5. pobocze żwirowe gr. 15 cm
 - 7. istniejąca nawierzchnia żułowa gr. 15 cm

Uwaga:
W kolejnych etapach do rzędnych zaznaczonych na rysunku na kolor niebieski trzeba dodać 8 cm

Inwestor :	URZĄD GMINY W PABIANICACH 95-200 PABIANICE; UL. TOROWA 21		
Przedsięwzięcie :	UTWARDZENIE NAWIERZCHNI DROGI POMIĘDZY HERMANNOWEM I I HERMANNOWEM II W TECHNOLOGII EMULSYJNO GRYSOWEJ W CIĄGU DROGI GMINNEJ 108023E		
Stadium :	Tytuł	Rysunek	Skala 1:50
PB	rysunku :	rysunku :	
	BRANŻA DROGOWA	upr.proj.2735/94	
Projektanci :	Buczek Czesław		Data 04.2010
	Krawczyk Robert		