



OZNACZENIA:

1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA 0/12 mm gr. 4 cm
2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/16 mm gr. 4 cm
3. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
4. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm
5. warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
6. krawężnik betonowy 15/30/100
7. ława betonowa 35x15 cm z oporem 18x20 cm
8. kostka brukowa kolorowa gr. 8 cm
9. podsypka cementowo-piaskowa 1:-:4 gr. 3 cm
10. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm fr. 0-31,5 mm
11. obrzeże betonowe 6/20
12. krawężnik betonowy 20/30/100
13. ława betonowa 40x15 cm z oporem 18x20 cm
14. pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm fr. 0-64 mm
15. stabilizacja gruntu cementem gr. 15 cm

Inwestor :	GMINA PABIANICE 95-200 PABIANICE ; UL. TOROWA 21		
Przedsięwzięcie :	PROJEKT PRZEBUDOWY ULICY PARKOWEJ W MIEJSCOWOŚCI PIĄTKOWISKO ODCINEK OD KM 0+000 DO KM 0+769,24		
Stadium : PB	Tytuł rysunku :	Rysunek konstrukcji jezdni odcinek od km 0+000 do km 0+207	Rys.2.1.
BRANŻA DROGOWA			Skala 1:50
Projektanci :	Buczak Czesław upr.proj.2735/94		Data 08.2009
	Krawczyk Robert		